



Préparation à la conduite automobile et de la sécurité routière

PERMIS B

Public concerné,	Tout public ayant obtenu le code de la route (ETG) et souhaitant apprendre à conduire ou se perfectionner en voiture - formation individuelle
Prérequis, modalités et délai d'accès	Prérequis nécessaires : être majeur, être en insertion professionnelle Modalités d'accès : à la signature de la convention et/ou à la signature du contrat et/ou à la validation de la prise en charge Si prise en charge par un OPCO : vous devez en faire la demande à votre OPCO un mois avant le démarrage de la session Délai d'accès : de 2 jours à 4 semaines Accessibilité aux personnes en situation d'handicap : nous contacter
Présentation générale	Participation à l'apprentissage de la conduite automobile et de la sécurité routière
Compétences	<p>Acquérir des savoirs concernant les règles de sécurité routière et de la conduite automobile et obtenir le permis de conduire.</p> <p><u>Les objectifs pédagogiques et opérationnels : permettant d'acquérir les compétences suivantes :</u></p> <ul style="list-style-type: none">● Maitriser :● Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.● Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.● Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.● Démarrer et s'arrêter.● Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.● Utiliser la boîte de vitesses.● Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.● Regarder autour de soi et avertir.● Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. <ul style="list-style-type: none">● Appréhender :● Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.● Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.● Adapter l'allure aux situations.● Tourner à droite et à gauche en agglomération.● Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.● Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.● S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuler : ● Évaluer et maintenir les distances de sécurité. ● Croiser, dépasser, être dépassé. ● Passer des virages et conduire en déclivité. ● Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie. ● S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. ● Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. ● Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. ● Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts ... ● Pratiquer : ● Suivre un itinéraire de manière autonome. ● Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie. ● Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer. ● Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir. ● Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...). ● Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence. ● Pratiquer l'éco-conduite.
<p>Contenu de la formation</p>	<p>Détailler par session de conduite :</p> <p>ETAPE 1 : L'objectif principal est le savoir-faire (maîtrise du véhicule à allure lente, installation, départ, arrêt, ralentissement du véhicule en utilisant toutes les commandes). L'ouverture du regard sera travaillée et devra être maîtrisée (rétroviseurs, angles morts).</p> <p>ETAPE 2 : Les objectifs principaux sont le savoir-faire et le savoir-être (savoir se positionner sur la chaussée, savoir rechercher des indices formels - tels que les panneaux - et informels, respecter les distances de sécurité, savoir franchir les différents types d'intersection et savoir changer de direction).</p> <p>ETAPE 3 : L'objectif principal est le suivant : savoir circuler normalement sur route et en agglomération, connaître les différentes situations à risques liées à la circulation tout en maîtrisant son véhicule et en respectant les autres.</p> <p>ETAPE 4 : L'objectif principal est de savoir circuler en toutes situations (route, agglomération, autoroute) et de connaître les risques particuliers. Il faut savoir s'insérer, circuler, sortir des routes et de l'autoroute à fort trafic, adapter son allure, tenir compte des conditions particulières liées à une faible adhérence, aux conditions atmosphériques, à une circulation en montagne et savoir réagir en situations d'urgence.</p>

<p>Modalités pédagogiques</p>	<p>Méthodes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Active ● Démonstrative ● Interrogative ● Mise en situation <p>Moyens pédagogiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Véhicule double commande ● Fiche de suivi ● Livret de suivi ● Questions - réponses <p>Modalités : En présentiel Point en amont de la formation avec restitution du besoin. Évaluation à chaud en fin de formation Feuille émargement</p>
<p>Durée</p>	<p>20 h minimum (le volume de formation sera défini après évaluation)</p>
<p>Dates</p>	<p>A définir</p>
<p>Lieu(x)</p>	<p>AFER 03 rue du Puits qui chante 66000 PERPIGNAN Prise en charge à l'auto-école puis conduite sur Perpignan et alentours</p>
<p>Coût par participant (net de taxe)</p>	<p>Nous contacter</p>
<p>Responsable de l'action, Contact</p>	<p>Mme Elisabeth Marcilly , responsable pédagogique, entourée d'une équipe professionnelle Portable AFER 66 : 06 68 35 51 03</p>
<p>Evaluation de l'action</p>	<p>Une évaluation formative à la fin de chaque séance : validation des sous compétences définies dans le livret de suivi</p> <p>Evaluation à chaud de la satisfaction de formation : par questionnaire en fin de formation</p> <p>Evaluation finale : passage de l'examen du permis de conduire</p>
<p>Examen pratique par l'Inspecteur des permis</p>	<p>L'examen pratique : À compter du 1er août 2014, elle est réalisée par un Inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière sur le véhicule de l'établissement d'enseignement. L'épreuve dure 32 minutes. Elle comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> · la vérification de la recevabilité des documents d'examen ; · l'accueil du candidat, la vérification de son identité et s'il a suivi une formation selon la formule de l'apprentissage anticipé de la conduite, de son attestation de fin de formation initiale ; · la présentation de l'épreuve par l'examineur ; · l'installation au poste de conduite ; · les réglages du véhicule nécessaires avant le départ et réalisés par le candidat ; · une phase de conduite effective d'une durée minimale de 25 minutes ;

	<ul style="list-style-type: none"> · la réalisation d'un test de la vue ; · la réalisation de deux manœuvres particulières à tester en relation avec la sécurité routière (un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière) ; · des questions portant notamment sur la vérification d'un élément technique en relation avec la sécurité routière, à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule ; · la mise en action d'un accessoire ou commande d'accessoire en cours de circulation ; · l'établissement du certificat d'examen du permis de conduire. · Un enseignant de la conduite titulaire d'une autorisation d'enseigner accompagne les élèves pour l'épreuve pratique
Les + de la formation	Accompagnement lors du passage de l'examen